

Ergänzende Segelanweisung

1. **Tafel für Bekanntmachungen** (Schwarzes Brett) befindet sich in raceoffice und/oder am schwarzen Brett im Zwischengang des Vereinsheims.

2. **Bahnmarken** sind gelbe Zylinder

3. **Starttonne** und **Zielbegrenzungstonne** ist ein orangefarbiger Ball.

4. **Bahnen** siehe nebenstehende Skizze.
 Bahnmarken 1, 2 und 3 sind an Backbord zu lassen. Wird Bahnmarke 1 durch eine neue Bahnmarke ersetzt, dann entfällt die Bahnmarke 2.

5. **Startreihenfolge der Klassen:**
 1. Laser Standard, 2. Laser Radial, 3. Topper.
 Startsignal einer Klasse ist Ankündigungssignal der nächsten Klasse.

6. **Zeitlimits**

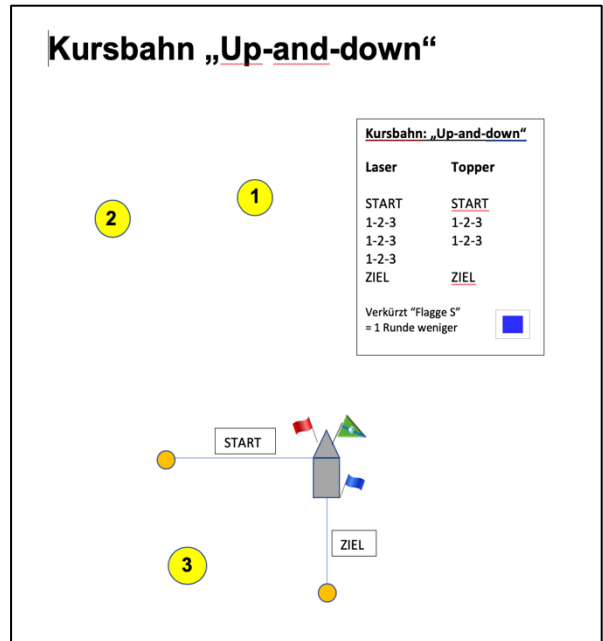
- **Erstes Boot:** 60 Minuten; hat kein Boot innerhalb des Zeitlimits die Bahn abgesegelt, wird die Wettfahrt abgebrochen.
- **Zeitfenster:** Die Wettfahrt wird spätestens 20 Minuten nach Zieldurchgang des ersten Bootes beendet. Alle übrigen Boote werden als aufgegeben gewertet.






















7. **Sicherheitsbestimmungen**

- Ein Boot, das die Wettfahrt aufgibt oder nicht zur Wettfahrt ausläuft, muss das Wettfahrtkomitee (über das Regattabüro, Handy-Nr. siehe Ausschreibung) so bald als möglich informieren.
- Wenn auf einem Boot des Wettfahrtkomitees das Signal N über H gezeigt wird, müssen alle Boote unverzüglich zum Hafen zurückkehren und dort evtl. weitere Anweisungen beachten.

8. **Notfallnummer**

In Notfällen kann die Wettfahrtleitung auf dem Startschiff über das Regattabüro (Handy-Nr. siehe Ausschreibung) erreicht werden.



Optisch	Akustisch	Bedeutung
Y	 ↑ •	Persönliche Auftriebsmittel sind zu tragen WR 40
Warnleuchten am Ufer		
L	 ↑ •	An Land: Bekanntmachung beachten Am Schiff: In Rufweite kommen.
AP	 ↑ •• ↓ •	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben. WR 27.3 Mit Zahlenwimpel – um Zahl der Stunden verschoben 1 Minute nach Entfernen erfolgt Ankündigung an Land entfernen: auslaufen, Start in ca. ... Minuten
N	 ↑ ••• ↓ •	WR 32.1 Abbruch Wettfahrt, Rückkehr zum Startgebiet. 1 Minute nach Streichen erfolgt Ankündigung
H	 mit N oder AP	Fahren Sie in den Hafen, weitere Signale an Land an Land mit AP: Nicht auslaufen
A	 mit N oder AP	Heute keine Wettfahrt mehr
Orange	 ↑ •	Flagge ist gleichzeitig Startlinienmarkierung Es wird bald gestartet
Klassen- flagge	 ↑ • ↓ • mit and. Flaggen	WR 26 Ankündigungssignal (-5 min) Startsignal (0 min) Flaggen-Signal gilt nur für die angezeigte Klasse
P	 ↑ • ↓ •	WR 26 Vorbereitungssignal (-4 min) Entfernen ist 1-Minutensignal (-1 min)
U	 ↑ • ↓ •	WR 26 Vorbereitungssignal (-4min), WR 30.3 gilt Entfernen ist 1-Minutensignal – Verbotszeit (-1 min)
Schwarz	 ↑ • ↓ •	WR 26 Vorbereitungssignal (-4min), WR 30.4 gilt Entfernen ist 1-Minutensignal – Verbotszeit (-1 min)
X	 ↑ •	WR 29.1 Einzerrückruf bzw. Verletzung von Regel 30.1
1. Hilfs- stander	 ↑ •• ↓ •	WR 29.2 Allgemeiner Rückruf 1 Minute nach Entfernen erfolgt Ankündigung
S	 ↑ ••	WR 32.2 Bahnabkürzung: Ziel an dieser Bahnmarke Bei einem Tor: Ziel zwischen Torbahnmarken
C	 • - - - •	WR 33 Änderung der Richtung oder Länge des nächsten Schenkels
+ bzw. -	 mit Flagge C	Nächster Schenkel ist verlängert (+) bzw. verkürzt (-)
Rot Grün	 mit Flagge C	Nächster Schenkel nach links (rot) bzw. rechts (grün) verändert
O	 • - - - •	Regel 42 entsprechend Klassenregel eingeschränkt (Siehe WR P5)
R	 • - - - •	Regel 42 gilt voll (siehe Klassenvorschriften) (Siehe WR P5)
M	 • - - - •	WR 34 Bahnmarkenersatz
Blau		Das Zielschiff ist auf Position gemäß Bahnskizze